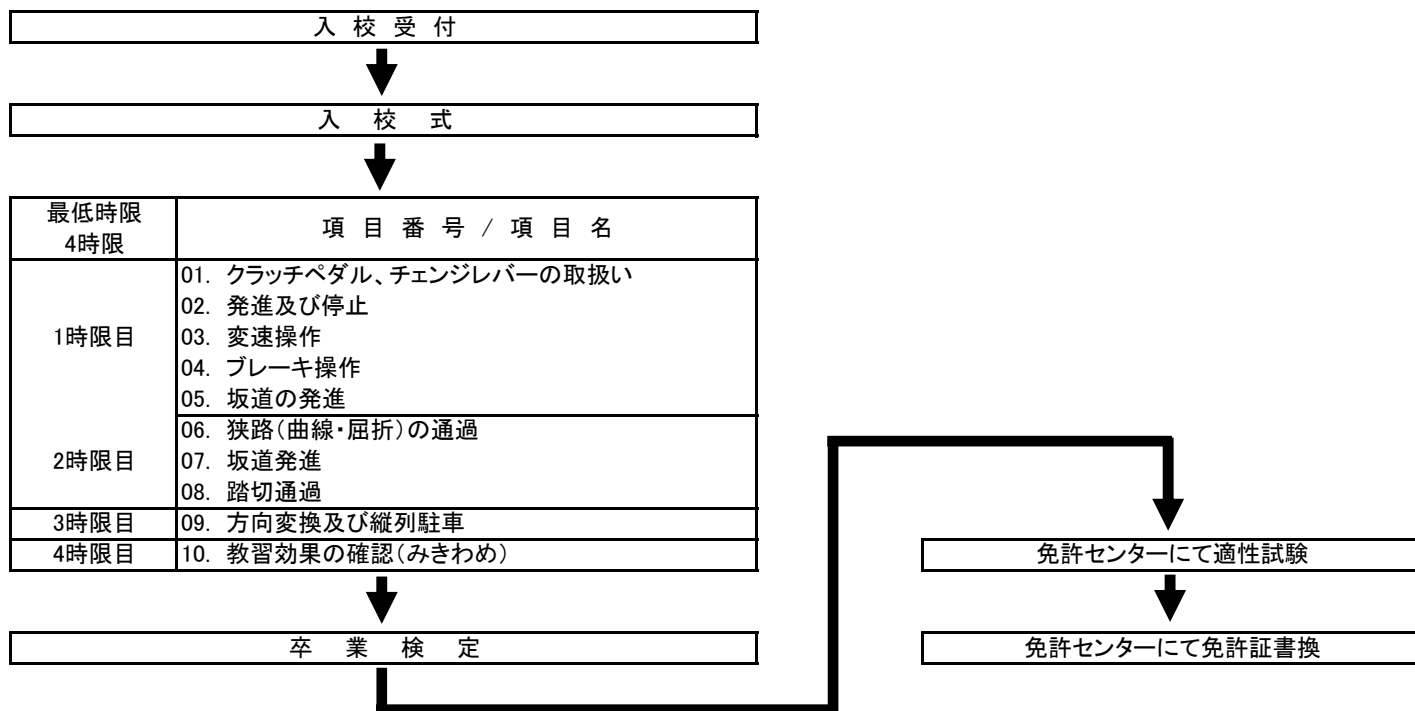


AT限定解除



項目名	内容
01. クラッチペダル、チェンジレバーの取扱い	① クラッチペダルの踏み方、戻し方 ア クラッチペダルの動き イ クラッチペダルの踏み方 ウ クラッチペダルの戻し方 ② チェンジレバーの取扱い方 ・ 各ギアへの入れ方(クラッチペダルとの関連も含む。)
02. 発進及び停止	① 発進の仕方 ア エンジンのかけ方、とめ方 イ 発進の手順 ② 停止の仕方 ア 停止の手順 イ 駐車するときの手順
03. 変速操作	① 加速チェンジの時期及び方法 ・ 目的速度と加速チェンジのの時期及び方法 ② 減速チェンジの時期及び方法 ・ 減速チェンジの適切な時期及び方法
04. ブレーキ操作	① ゆるいカーブ及び曲がり角通過に伴うブレーキ操作 ・ 安全な速度と効果的な制動 ② 目標に合わせた停止の方法 ・ 停止するときのブレーキペダルの踏み加減 ③ エンジンブレーキの使い方 ・ ギアとエンジンブレーキの関係
05. 坂道の発進	① ギアの選択及び加速の方法(上り坂) ア 急な坂を上るとき イ 坂の頂上付近における安全な速度 ② エンジンブレーキの使い方(下り坂) ・ 勾配とギアの選択
06. 狭路(曲線・屈折)の通過	クラッチの断絶による低速調節 ・ アクセルとクラッチの調和
07. 坂道発進	ハンドブレーキの操作及びアクセルとクラッチの調和 ア ハンドブレーキを使っの坂道発進の手順 イ ハンドブレーキを使わない坂道発進の手順
08. 踏切通過	ギアの選択及びアクセルとクラッチの調和 ア 踏切内でエンストしないための低速ギアの選択 イ 踏切内でエンストしたとき
09. 方向変換及び縦列駐車	クラッチの断続による低速調節 ・ 後退の際のアクセル及びクラッチの調和
10. 教習効果の確認(みきわめ)	場内コースにおける教習効果の確認